

「生徒海外研修制度」基金の創設に伴う

先遣隊中国視察報告

新潟県立新津工業高等学校
電気科閉科記念事業実行委員会



行程の概要

- 日程/平成18年10月14日(土)～17日(火)・4日間
- 行先/中国・上海市
- 人数/9名

新潟

飛行機で約2時間半

先遣隊の目的

「生徒海外研修制度基金創設」に伴い、生徒派遣の前に、綿密な準備と安全性の確認などの体制づくりが必要と考え、そのための現地視察と事前確認を行う。

上海



なぜ、中国上海を選択したのか？

- 実行委員会では、「中国上海市」のほか、「韓国ソウル」や新潟県や新潟市と姉妹提携を結ぶ「中国黒龍江省ハルピン市」なども検討。結果、上海市は群を抜いた急成長を遂げている地域であり「世界の工場」としても有名。また、当校卒業生の関連する会社・工場も多く存在している状況を踏まえ、生徒研修先として最適な地域であると判断いたしました。



「上海市」の主な概況

- 人口/約1,800万人
- 面積/約6,400平方km(ほぼ群馬県と同じ)
- 都市部面積/約2,100平方km(ほぼ東京都と同じ)

中心部に約1,200万人が密集！

日本人の滞在者も多く、約6万人が上海で生活！

上海の平均所得は、中国他都市の約1.7倍！

2010年には、上海万博を上海中心部で開催！



主な視察訪問先

- **上海富士電機グループ(奉賢区)**
 - 上海富士電機開閉有限公司
 - 上海富士電機変圧器有限公司
- **上海広電NEC液晶有限公司(閔行区)**
- **上海大陽日酸気体有限公司(閔行区)**
- **上海リニアモーターカー(浦東新区)**
 - 上海浦東国際空港駅～龍陽路駅

上海富士電機グループ...



上海富士電機開閉有限公司
上海富士電機変圧器有限公司

上海富士電機グループ...



上海富士電機グループ...



上海广电NEC液晶有限公司



上海大陽日酸気体有限公司



上海リニアモーターカー・・・



上海浦東国際空港に隣接している浦東空港駅から龍陽路駅までの約36キロ区間を往復運転中。最高速度は431キロ。約7分で36キロを走行。2003年1月より正式試験運転を始めている。

上海 - 杭州リニア線を計画。全長175キロを最高速度430キロで走行し、約30分で結ぶ計画。「上海万博」が開催される2010年までには開通させる見込みとの発表もあった。



上海リニアモーターカー・・・



最高速度431キロに到達
運転席には女性。運転手
は要らないはずですが、
モニターを見ながら座っ
ているだけ。先頭車両から
のみ運転席が見えます。



車内も非常に綺麗



上海リニアモーターカー・・・



龍陽路駅も近代的



龍陽路駅は地下鉄2号線の駅と併設。市内中心部まで交通が非常に便利。





最後に・・・

- 人から聞く中国情報はスゴイ。しかし、自分で実感した中国はもっとスゴイ！これが、参加者の意見です。この機会に、ぜひ中国最新版の体験談をお聞きしてみてはいかがでしょうか。
- 先遣隊中国視察・参加者
 - 小野塚純夫 □ 小柳 新一 □ 高塚 則明
 - 鳥井 克己 □ 岡村 茂 □ 石黒 利幸
 - 玉木 健二 □ 媚山 孝 □ 斎藤 靖

ご清聴ありがとうございました。

先遣隊中国視察報告

新潟県立新津工業高等学校
電気科閉科記念事業実行委員会